



### CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9		David García	Bango Car 05	8	13'04.875	129.860		2	1'34.416	134.939
2	6	MANUEL ROSADO	Manuel Rosado	Speed Car GTR	8	13'07.902	129.361	3"027	2	1'37.462	130.722
3	4	MOTOR CLUB SABADELL	Xavier Domenech	Speed Car GTR	8	13'08.640	129.240	3"765	6	1'37.483	130.694
4	5	Luis López De La Camara	Luis López De La Camara	Silver Car CM	8	13'08.800	129.213	3"925	5	1'37.583	130.560
5	11	A.C. GRANADA 2001	Enrique Cirre	Speed Car GTR	8	13'11.187	128.824	6"312	5	1'37.666	130.449
6	7	FORMULA 1	Rubén Gómez Peñafiel	Tecnicar CM	8	13'33.958	125.220	29"083	3	1'38.277	129.638
7	3	LARIO RACING	Vicente Torres	Speed Car GTR	8	14'05.502	120.548	1'00"627	4	1'43.314	123.318
8	2		Eladio Cacheda		8	14'11.332	119.723	1'06"457	6	1'43.942	122.573

Vuelta mas rapida David García en 1'34.416 a 134.939 Km/h.

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las 11:15 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es





**VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera**

Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	5	Luis López De La Camara	Luis López De La Camara	Silver Car CM	195.653
2	6	MANUEL ROSADO	Manuel Rosado	Speed Car GTR	190.141
3	4	MOTOR CLUB SABADELL	Xavier Domenech	Speed Car GTR	189.474
4	11	A.C. GRANADA 2001	Enrique Cirre	Speed Car GTR	188.812
5	3	LARIO RACING	Vicente Torres	Speed Car GTR	184.932
6	7	FORMULA 1	Rubén Gómez Peñafiel	Tecnicar CM	183.674
7	9		David García	Bango Car 05	183.051
8	2		Eladio Cacheda		180.603



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.941	0'52.941	156.522	0'49.683	0'49.683	158.824	0'45.315	0'45.315	156.977	0'46.381	0'46.381	161.195	0'44.614	0'44.614	159.293	0'46.723	0'46.723	157.435
1ª - 2	1'29.401	0'36.460		1'24.616	<u>0'34.933</u>		1'19.027	0'33.712		1'19.273	<u>0'32.892</u>		1'18.362	0'33.748		1'20.153	0'33.430	
1ª - 3	1'56.501	0'27.100		1'50.499	<u>0'25.883</u>		1'43.797	0'24.770		1'44.028	0'24.755		1'43.359	0'24.997		1'44.910	0'24.757	
2ª - 1	0'42.983	0'42.983	180.603	0'41.715	<u>0'41.715</u>	184.932	0'39.768	0'39.768	186.852	0'39.976	0'39.976	193.549	0'39.846	0'39.846	190.141	0'40.092	0'40.092	183.674
2ª - 2	1'19.154	0'36.171		1'17.777	0'36.062		1'13.011	<u>0'33.243</u>		1'13.414	0'33.438		1'12.947	<u>0'33.101</u>		1'13.911	0'33.819	
2ª - 3	1'46.156	0'27.002		1'43.887	0'26.110		1'37.526	<u>0'24.515</u>		1'37.630	<u>0'24.216</u>		1'37.462	<u>0'24.515</u>		1'38.592	<u>0'24.681</u>	
3ª - 1	0'42.015	0'42.015	180.001	0'41.814	0'41.814	183.674	0'39.315	<u>0'39.315</u>	189.474	0'39.620	<u>0'39.620</u>	195.653	0'39.553	<u>0'39.553</u>	188.812	0'40.008	<u>0'40.008</u>	181.819
3ª - 2	1'18.031	0'36.016		1'17.949	0'36.135		1'13.247	0'33.932		1'13.260	0'33.640		1'13.101	0'33.548		1'13.350	<u>0'33.342</u>	
3ª - 3	1'44.983	0'26.952		1'43.969	0'26.020		1'37.906	0'24.659		1'37.718	0'24.458		1'37.692	0'24.591		1'38.277	0'24.927	
4ª - 1	0'42.332	0'42.332	179.402	0'41.900	0'41.900	181.819	0'39.642	0'39.642	184.301	0'39.875	0'39.875	193.549	0'39.743	0'39.743	188.812	0'40.576	0'40.576	181.819
4ª - 2	1'18.295	0'35.963		1'17.425	0'35.525		1'12.985	0'33.343		1'13.224	0'33.349		1'13.103	0'33.360		1'14.341	0'33.765	
4ª - 3	1'44.889	<u>0'26.594</u>		1'43.314	0'25.889		1'37.829	0'24.844		1'37.875	0'24.651		1'38.040	0'24.937		1'43.521	0'29.180	
5ª - 1	0'42.399	0'42.399	180.001	0'42.850	0'42.850	183.674	0'39.669	0'39.669	184.301	0'39.913	0'39.913	190.141	0'39.584	0'39.584	188.154	0'42.277	0'42.277	166.667
5ª - 2	1'18.343	0'35.944		1'19.517	0'36.667		1'12.973	0'33.304		1'13.353	0'33.440		1'12.861	0'33.277		1'17.272	0'34.995	
5ª - 3	1'44.995	0'26.652		1'46.243	0'26.726		1'37.630	0'24.657		<u>1'37.583</u>	0'24.230		1'37.473	0'24.612		1'42.686	0'25.414	
6ª - 1	0'41.843	<u>0'41.843</u>	180.000	0'43.002	0'43.002	182.433	0'39.524	0'39.524	184.301	0'39.712	0'39.712	190.813	0'39.674	0'39.674	187.500	0'41.265	0'41.265	181.819
6ª - 2	1'17.315	<u>0'35.472</u>		1'19.926	0'36.924		1'12.879	0'33.355		1'13.016	0'33.304		1'13.017	0'33.343		1'16.069	0'34.804	
6ª - 3	<u>1'43.942</u>	0'26.627		1'47.122	0'27.196		<u>1'37.483</u>	0'24.604		1'37.590	0'24.574		1'37.583	0'24.566		1'41.591	0'25.522	
7ª - 1	0'42.314	0'42.314	178.808	0'43.143	0'43.143	182.433	0'39.801	0'39.801	184.301	0'39.748	0'39.748	192.858	0'39.818	0'39.818	188.812	0'40.815	0'40.815	181.209
7ª - 2	1'17.989	0'35.675		1'19.487	0'36.344		1'13.541	0'33.740		1'13.423	0'33.675		1'13.363	0'33.545		1'15.363	0'34.548	
7ª - 3	1'44.729	0'26.740		1'46.145	0'26.658		1'38.273	0'24.732		1'38.351	0'24.928		1'38.138	0'24.775		1'41.091	0'25.728	
8ª - 1	0'42.583	0'42.583	180.001	0'42.491	0'42.491	183.051	0'40.019	0'40.019	186.852	0'39.801	0'39.801	195.653	0'39.839	0'39.839	188.154	0'41.809	0'41.809	180.000
8ª - 2	1'18.294	0'35.711		1'18.142	0'35.651		1'13.434	0'33.415		1'13.452	0'33.651		1'13.179	0'33.340		1'17.363	0'35.554	
8ª - 3	1'45.137	0'26.843		1'44.323	0'26.181		1'38.196	0'24.762		1'38.025	0'24.573		1'38.155	0'24.976		1'43.290	0'25.927	

Vuelta Ideal	
0'41.843	0'41.843
1'17.315	0'35.472
1'43.909	0'26.594

Vuelta Ideal	
0'41.715	0'41.715
1'16.648	0'34.933
1'42.531	0'25.883

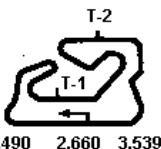
Vuelta Ideal	
0'39.315	0'39.315
1'12.558	0'33.243
1'37.073	0'24.515

Vuelta Ideal	
0'39.620	0'39.620
1'12.512	0'32.892
1'36.728	0'24.216

Vuelta Ideal	
0'39.553	0'39.553
1'12.654	0'33.101
1'37.169	0'24.515

Vuelta Ideal	
0'40.008	0'40.008
1'13.350	0'33.342
1'38.031	0'24.681

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.814	0'38.814
1'10.864	0'32.050
1'34.287	0'23.423



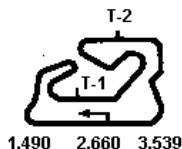
**TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera**

Numero	9			11		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'44.908	0'44.908	151.686	0'47.367	0'47.367	156.070
1ª - 2	1'18.656	0'33.748		1'21.036	0'33.669	
1ª - 3	1'43.173	0'24.517		1'45.734	0'24.698	
2ª - 1	0'38.943	0'38.943	181.819	0'39.927	0'39.927	188.154
2ª - 2	1'10.993	0'32.050		1'13.320	0'33.393	
2ª - 3	1'34.416	0'23.423		1'38.046	0'24.726	
3ª - 1	0'38.814	0'38.814	182.433	0'40.203	0'40.203	188.812
3ª - 2	1'11.456	0'32.642		1'13.398	0'33.195	
3ª - 3	1'35.414	0'23.958		1'38.068	0'24.670	
4ª - 1	0'39.244	0'39.244	183.051	0'39.675	0'39.675	184.932
4ª - 2	1'12.222	0'32.978		1'13.225	0'33.550	
4ª - 3	1'37.085	0'24.863		1'38.037	0'24.812	
5ª - 1	0'39.992	0'39.992	181.209	0'39.892	0'39.892	185.568
5ª - 2	1'13.199	0'33.207		1'13.088	0'33.196	
5ª - 3	1'38.281	0'25.082		1'37.666	0'24.578	
6ª - 1	0'39.507	0'39.507	183.051	0'39.970	0'39.970	186.207
6ª - 2	1'12.329	0'32.822		1'13.206	0'33.236	
6ª - 3	1'37.285	0'24.956		1'37.926	0'24.720	
7ª - 1	0'40.331	0'40.331	183.051	0'39.666	0'39.666	187.500
7ª - 2	1'13.879	0'33.548		1'13.035	0'33.369	
7ª - 3	1'39.162	0'25.283		1'37.807	0'24.772	
8ª - 1	0'40.734	0'40.734	182.433	0'39.606	0'39.606	187.500
8ª - 2	1'14.701	0'33.967		1'13.119	0'33.513	
8ª - 3	1'40.059	0'25.358		1'37.903	0'24.784	

Vuelta Ideal	
0'38.814	0'38.814
1'10.864	0'32.050
1'34.287	0'23.423

Vuelta Ideal	
0'39.606	0'39.606
1'12.801	0'33.195
1'37.379	0'24.578

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.814	0'38.814
1'10.864	0'32.050
1'34.287	0'23.423





### CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	9	1'34.879	9	1'43.173	9	1'34.416	9	1'35.414	9	1'37.085	9	1'38.281	9	1'37.285	9	1'39.162	9	1'40.059
2º	4	1"244 1'36.123	6	0.186 1'43.359	6	3.232 1'37.462	6	5.510 1'37.692	6	6.465 1'38.040	6	5.657 1'37.473	6	5.955 1'37.583	6	4.931 1'38.138	6	3.027 1'38.155
3º	6	1"803 1'36.682	4	0.624 1'43.797	4	3.734 1'37.526	4	6.226 1'37.906	4	6.970 1'37.829	4	6.319 1'37.630	4	6.517 1'37.483	4	5.628 1'38.273	4	3.765 1'38.196
4º	5	2"360 1'37.239	5	0.855 1'44.028	5	4.069 1'37.630	5	6.373 1'37.718	5	7.163 1'37.875	5	6.465 1'37.583	5	6.770 1'37.590	5	5.959 1'38.351	5	3.925 1'38.025
5º	11	2"731 1'37.610	7	1.737 1'44.910	7	5.913 1'38.592	7	8.776 1'38.277	11	9.797 1'38.037	11	9.182 1'37.666	11	9.823 1'37.926	11	8.468 1'37.807	11	6.312 1'37.903
6º	7	4"076 1'38.955	11	2.561 1'45.734	11	6.191 1'38.046	11	8.845 1'38.068	7	15.212 1'43.521	7	19.617 1'42.686	7	23.923 1'41.591	7	25.852 1'41.091	7	29.083 1'43.290
7º	3	7"649 1'42.528	3	7.326 1'50.499	3	16.797 1'43.887	3	25.352 1'43.969	3	31.581 1'43.314	3	39.543 1'46.243	3	49.380 1'47.122	3	56.363 1'46.145	3	1'00.627 1'44.323
8º	2	8"766 1'43.645	2	13.328 1'56.501	2	25.068 1'46.156	2	34.637 1'44.983	2	42.441 1'44.889	2	49.155 1'44.995	2	55.812 1'43.942	2	1'01.379 1'44.729	2	1'06.457 1'45.137



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



AYUNTAMIENTO  
DE ALBACETE

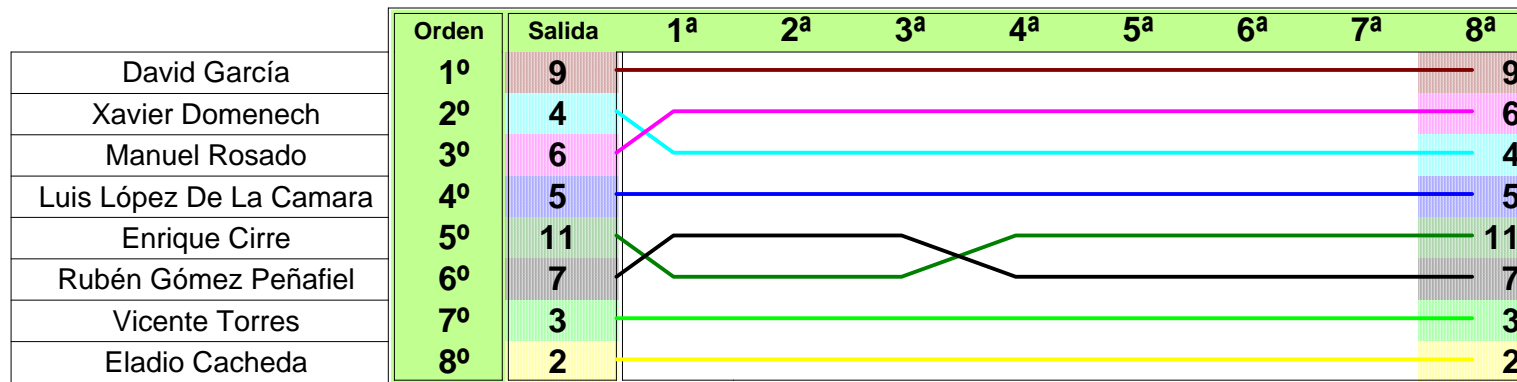


DIPUTACIÓN DE ALBACETE



**CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera**

Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008




Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
2	Eladio Cacheda	14'11.332-8 v.	.... 4 ....	3	Vicente Torres	14'05.502-8 v.
7	Rubén Gómez Peñafiel	13'33.958-8 v.	.... 3 ....	11	Enrique Cirre	13'11.187-8 v.
5	Luis López De La Camara	13'08.800-8 v.	.... 2 ....	4	Xavier Domenech	13'08.640-8 v.
6	Manuel Rosado	13'07.902-8 v.	.... 1 ....	9	David García	13'04.875-8 v.

↓



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Circuito de Albacete

14 - 15 de Junio de 2008

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9		David García	Bango Car 05	8	13'04.875	129.860		2	1'34.416	134.939
2	6	MANUEL ROSADO	Manuel Rosado	Speed Car GTR	8	13'07.902	129.361	3"027	2	1'37.462	130.722
3	4	MOTOR CLUB SABADELL	Xavier Domenech	Speed Car GTR	8	13'08.640	129.240	3"765	6	1'37.483	130.694
4	5	Luis López De La Camara	Luis López De La Camara	Silver Car CM	8	13'08.800	129.213	3"925	5	1'37.583	130.560
5	11	A.C. GRANADA 2001	Enrique Cirre	Speed Car GTR	8	13'11.187	128.824	6"312	5	1'37.666	130.449
6	7	FORMULA 1	Rubén Gómez Peñafiel	Tecnicar CM	8	13'33.958	125.220	29"083	3	1'38.277	129.638
7	3	LARIO RACING	Vicente Torres	Speed Car GTR	8	14'05.502	120.548	1'00"627	4	1'43.314	123.318
8	2		Eladio Cacheda		8	14'11.332	119.723	1'06"457	6	1'43.942	122.573

Vuelta mas rapida David García en 1'34.416 a 134.939 Km/h.

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las                      Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es



Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008

**CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9		David García	Bango Car 05	8	12'56.176	131.315		4	1'35.531	133.365
2	6	MANUEL ROSADO	Manuel Rosado	Speed Car GT	8	13'12.038	128.685	15"862	2	1'37.708	130.393
3	5	Luis López De La Camar	Luis López De La Camar	Silver Car CM	8	13'13.160	128.503	16"984	2	1'37.807	130.261
4	11	A.C. GRANADA 2001	Enrique Cirre	Speed Car GT	8	13'16.325	127.992	20"149	2	1'37.748	130.340
5	7	FORMULA 1	Rubén Gómez Peñafiel	Tecnicar CM	8	13'23.304	126.880	27"128	3	1'38.657	129.139
6	3	LARIO RACING	Vicente Torres	Speed Car GT	8	13'59.436	121.419	1'03"260	2	1'43.710	122.847
7	2		Eladio Cacheda		8	13'59.987	121.340	1'03"811	2	1'43.144	123.521

Vuelta mas rapida David García en 1'35.531 a 133.365 Km/h.

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las 14:50 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



**VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera**

Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	5	Luis López De La Camara	Luis López De La Camara	Silver Car CM	192.171
2	11	A.C. GRANADA 2001	Enrique Cirre	Speed Car GTR	190.141
3	6	MANUEL ROSADO	Manuel Rosado	Speed Car GTR	189.474
4	7	FORMULA 1	Rubén Gómez Peñafiel	Tecnicar CM	189.474
5	3	LARIO RACING	Vicente Torres	Speed Car GTR	185.568
6	9		David García	Bango Car 05	183.674
7	2		Eladio Cacheda		182.433



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



**TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera**

Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008

Numero	2			3			5			6			7			9			11		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'49.436	0'49.436	157.895	0'48.064	0'48.064	160.715	0'45.548	0'45.548	158.824	0'44.375	0'44.375	159.293	0'46.255	0'46.255	159.293	0'44.923	0'44.923	152.543	0'46.573	0'46.573	159.764
1ª - 2	1'24.965	0'35.529		1'23.302	0'35.238		1'19.101	0'33.553		1'18.038	0'33.663		1'19.620	0'33.365		1'17.358	0'32.435		1'20.578	0'34.005	
1ª - 3	1'51.137	0'26.172		1'49.477	0'26.175		1'43.624	0'24.523		1'42.679	0'24.641		1'44.357	0'24.737		1'41.015	0'23.657		1'45.517	0'24.939	
2ª - 1	0'41.885	0'41.885	182.433	0'41.800	0'41.800	185.568	0'39.823	0'39.823	191.490	0'39.610	0'39.610	188.812	0'39.985	0'39.985	189.474	0'39.068	0'39.068	183.051	0'39.700	0'39.700	190.141
2ª - 2	1'17.026	0'35.141		1'17.369	0'35.569		1'13.041	0'33.218		1'12.869	0'33.259		1'13.668	0'33.683		1'11.617	0'32.549		1'12.930	0'33.230	
2ª - 3	1'43.144	0'26.118		1'43.710	0'26.341		1'37.807	0'24.766		1'37.708	0'24.839		1'38.689	0'25.021		1'35.634	0'24.017		1'37.748	0'24.818	
3ª - 1	0'41.926	0'41.926	181.209	0'41.715	0'41.715	183.674	0'39.791	0'39.791	192.171	0'39.778	0'39.778	189.474	0'40.333	0'40.333	186.852	0'39.271	0'39.271	183.674	0'40.500	0'40.500	188.812
3ª - 2	1'17.515	0'35.589		1'17.674	0'35.959		1'13.516	0'33.725		1'13.103	0'33.325		1'14.038	0'33.705		1'11.918	0'32.647		1'13.929	0'33.429	
3ª - 3	1'43.971	0'26.456		1'44.396	0'26.722		1'38.368	0'24.852		1'37.713	0'24.610		1'38.657	0'24.619		1'36.049	0'24.131		1'38.740	0'24.811	
4ª - 1	0'41.880	0'41.880	181.819	0'41.946	0'41.946	183.051	0'39.711	0'39.711	190.141	0'39.976	0'39.976	189.474	0'40.324	0'40.324	183.674	0'39.117	0'39.117	183.051	0'40.292	0'40.292	189.474
4ª - 2	1'17.563	0'35.683		1'17.787	0'35.841		1'13.252	0'33.541		1'13.349	0'33.373		1'13.979	0'33.655		1'11.621	0'32.504		1'13.768	0'33.476	
4ª - 3	1'44.174	0'26.611		1'44.263	0'26.476		1'38.003	0'24.751		1'38.201	0'24.852		1'38.664	0'24.685		1'35.531	0'23.910		1'38.535	0'24.767	
5ª - 1	0'41.888	0'41.888	182.433	0'41.933	0'41.933	181.819	0'40.225	0'40.225	189.474	0'39.798	0'39.798	188.154	0'40.414	0'40.414	183.674	0'39.406	0'39.406	182.433	0'40.515	0'40.515	188.812
5ª - 2	1'17.615	0'35.727		1'17.336	0'35.403		1'14.051	0'33.826		1'13.288	0'33.490		1'14.295	0'33.881		1'12.047	0'32.641		1'14.177	0'33.662	
5ª - 3	1'43.897	0'26.282		1'43.909	0'26.573		1'38.695	0'24.644		1'38.222	0'24.934		1'41.404	0'27.109		1'36.118	0'24.071		1'39.525	0'25.348	
6ª - 1	0'42.431	0'42.431	176.471	0'42.080	0'42.080	180.603	0'40.139	0'40.139	186.852	0'40.104	0'40.104	186.852	0'41.342	0'41.342	172.524	0'39.572	0'39.572	181.819	0'40.434	0'40.434	181.209
6ª - 2	1'18.102	0'35.671		1'17.639	0'35.559		1'13.971	0'33.832		1'14.021	0'33.917		1'15.440	0'34.098		1'12.443	0'32.871		1'14.175	0'33.741	
6ª - 3	1'44.548	0'26.446		1'44.115	0'26.476		1'38.713	0'24.742		1'38.812	0'24.791		1'40.352	0'24.912		1'36.497	0'24.054		1'39.209	0'25.034	
7ª - 1	0'42.492	0'42.492	179.402	0'42.417	0'42.417	181.209	0'40.471	0'40.471	187.500	0'40.260	0'40.260	186.852	0'41.058	0'41.058	184.301	0'39.740	0'39.740	179.402	0'40.249	0'40.249	184.932
7ª - 2	1'18.174	0'35.682		1'17.930	0'35.513		1'14.111	0'33.640		1'13.799	0'33.539		1'15.136	0'34.078		1'12.714	0'32.974		1'13.623	0'33.374	
7ª - 3	1'44.390	0'26.216		1'44.391	0'26.461		1'39.058	0'24.947		1'38.821	0'25.022		1'40.428	0'25.292		1'36.989	0'24.275		1'38.359	0'24.736	
8ª - 1	0'42.409	0'42.409	179.402	0'42.107	0'42.107	181.209	0'40.215	0'40.215	186.852	0'40.433	0'40.433	186.852	0'40.873	0'40.873	182.433	0'39.718	0'39.718	180.603	0'40.148	0'40.148	184.301
8ª - 2	1'17.959	0'35.550		1'18.265	0'36.158		1'13.934	0'33.719		1'14.407	0'33.974		1'15.054	0'34.181		1'12.671	0'32.953		1'13.770	0'33.622	
8ª - 3	1'44.726	0'26.767		1'45.175	0'26.910		1'38.892	0'24.958		1'39.882	0'25.475		1'40.753	0'25.699		1'38.343	0'25.672		1'38.692	0'24.922	

Vuelta Ideal		
0'41.880	0'41.880	
1'17.021	0'35.141	
1'43.139	0'26.118	

Vuelta Ideal		
0'41.715	0'41.715	
1'16.953	0'35.238	
1'43.128	0'26.175	

Vuelta Ideal		
0'39.711	0'39.711	
1'12.929	0'33.218	
1'37.452	0'24.523	

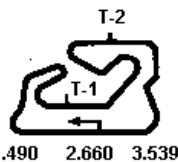
Vuelta Ideal		
0'39.610	0'39.610	
1'12.869	0'33.259	
1'37.479	0'24.610	

Vuelta Ideal		
0'39.985	0'39.985	
1'13.350	0'33.365	
1'37.969	0'24.619	

Vuelta Ideal		
0'39.068	0'39.068	
1'11.503	0'32.435	
1'35.160	0'23.657	

Vuelta Ideal		
0'39.700	0'39.700	
1'12.930	0'33.230	
1'37.666	0'24.736	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.068	0'39.068	
1'11.503	0'32.435	
1'35.160	0'23.657	





### CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	9	13'04.875-8 v. <sub>0</sub>	9	1'41.015	9	1'35.634	9	1'36.049	9	1'35.531	9	1'36.118	9	1'36.497	9	1'36.989	9	1'38.343
2º	6	13'07.902-8 v. <sub>0</sub>	6	1.664 1'42.679	6	3.738 1'37.708	6	5.402 1'37.713	6	8.072 1'38.201	6	10.176 1'38.222	6	12.491 1'38.812	6	14.323 1'38.821	6	15.862 1'39.882
3º	4	13'08.640-8 v. <sub>0</sub>	5	2.609 1'43.624	5	4.782 1'37.807	5	7.101 1'38.368	5	9.573 1'38.003	5	12.150 1'38.695	5	14.366 1'38.713	5	16.435 1'39.058	5	16.984 1'38.892
4º	5	13'08.800-8 v. <sub>0</sub>	7	3.342 1'44.357	7	6.397 1'38.689	7	9.005 1'38.657	7	12.138 1'38.664	11	15.718 1'39.525	11	18.430 1'39.209	11	19.800 1'38.359	11	20.149 1'38.692
5º	11	13'11.187-8 v. <sub>0</sub>	11	4.502 1'45.517	11	6.616 1'37.748	11	9.307 1'38.740	11	12.311 1'38.535	7	17.424 1'41.404	7	21.279 1'40.352	7	24.718 1'40.428	7	27.128 1'40.753
6º	7	13'33.958-8 v. <sub>0</sub>	3	8.462 1'49.477	3	16.538 1'43.710	3	24.885 1'44.396	3	33.617 1'44.263	3	41.408 1'43.909	3	49.026 1'44.115	3	56.428 1'44.391	3	1'03.260 1'45.175
7º	3	14'05.502-8 v. <sub>0</sub>	2	10.122 1'51.137	2	17.632 1'43.144	2	25.554 1'43.971	2	34.197 1'44.174	2	41.976 1'43.897	2	50.027 1'44.548	2	57.428 1'44.390	2	1'03.811 1'44.726
8º	2	14'11.332-8 v. <sub>0</sub>																



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



AYUNTAMIENTO  
DE ALBACETE

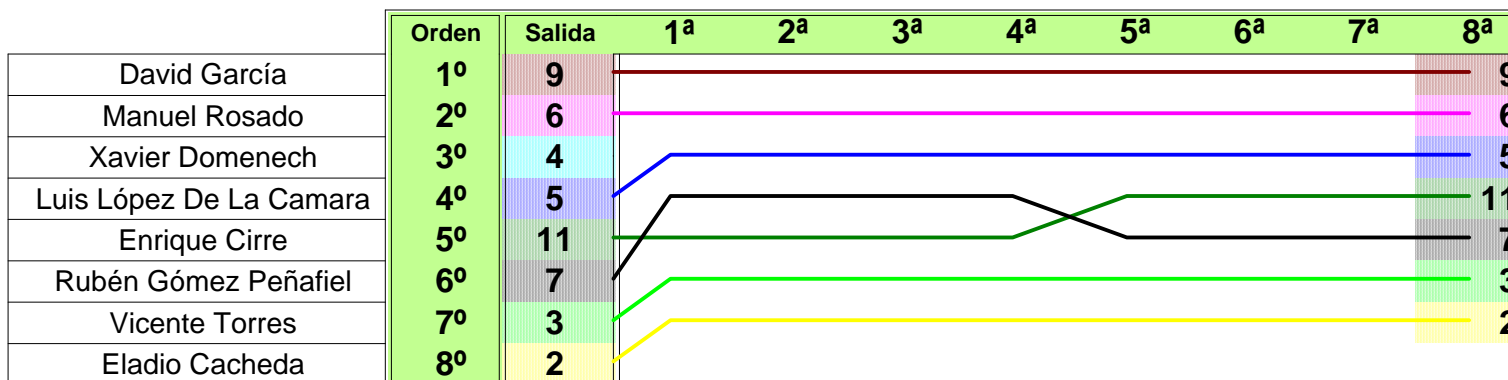


DIPUTACIÓN DE ALBACETE



**CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera**

Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



AYUNTAMIENTO  
DE ALBACETE



DIPUTACIÓN DE ALBACETE



Circuito de Albacete  
14 - 15 de Junio de 2008

### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9		David García	Bango Car 05	8	12'56.176	131.315		4	1'35.531	133.365
2	6	MANUEL ROSADO	Manuel Rosado	Speed Car GTR	8	13'12.038	128.685	15"862	2	1'37.708	130.393
3	5	Luis López De La Camara	Luis López De La Camara	Silver Car CM	8	13'13.160	128.503	16"984	2	1'37.807	130.261
4	11	A.C. GRANADA 2001	Enrique Cirre	Speed Car GTR	8	13'16.325	127.992	20"149	2	1'37.748	130.340
5	7	FORMULA 1	Rubén Gómez Peñafiel	Tecnicar CM	8	13'23.304	126.880	27"128	3	1'38.657	129.139
6	3	LARIO RACING	Vicente Torres	Speed Car GTR	8	13'59.436	121.419	1'03"260	2	1'43.710	122.847
7	2		Eladio Cacheda		8	13'59.987	121.340	1'03"811	2	1'43.144	123.521

**Vuelta mas rapida David García en 1'35.531 a 133.365 Km/h.**

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las                      Horas.

**LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

