



CM

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	6	Manuel Rosado	Speed Car GTR	10	16'44.247	138.014		10	1'39.241	139.661
2	9	David García	Bango Car 05	10	16'45.211	137.882	0"964	7	1'39.402	139.434
3	5	Luis López de la Camara	Speed Car GTR	10	17'05.825	135.111	21"578	8	1'39.900	138.739
4	4	Xavier Domenech	Speed Car GTR	10	17'06.843	134.977	22"596	5	1'41.183	136.980
5	14	Delfín Lahoz	Speed Car GTR	10	17'07.139	134.938	22"892	10	1'40.757	137.559
6	10	Jaime Valdelomar	Silver Car CM	10	17'16.830	133.677	32"583	5	1'39.647	139.091
7	13	Pedro Zapata	Silver Car CM	10	17'17.750	133.559	33"503	9	1'40.682	137.662
8	11	Enrique Cirre	Speed Car GTR	10	17'22.722	132.922	38"475	9	1'42.079	135.778
9	7	Rubén Gómez Peñafiel	Tecnicar CM	10	17'32.091	131.738	47"844	6	1'43.932	133.357
10	12	Carlos Archiles	Speed Car GTR	10	17'32.550	131.681	48"303	5	1'42.024	135.851
11	3	Vicente Torres	Speed Car GTR	10	18'12.781	126.833	1'28"534	10	1'46.963	129.578
		NO CLASIFICADOS								
12	18	Jose A. Roman Fernandez	Bango Car 05	5	08'36.179	134.256	5 Vta.	3	1'41.108	137.082
13	8	José Manuel Segimon jr.	Silver Car CM	5	08'52.571	130.124	5 Vta.	5	1'41.394	136.695

Vuelta mas rapida Manuel Rosado en 1'39.241 a 139.661 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2008

A las 9:27 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

CM

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	3			4			5			6			7			8		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.114	0'51.114	148.149	0'45.655	0'45.655	137.756	0'49.453	0'49.453	144.001	0'44.128	0'44.128	129.033	0'47.723	0'47.723	150.838	0'56.864	0'56.864	106.091
1ª - 2	1'28.369	0'37.255		1'19.823	0'34.168		1'24.605	0'35.152		1'17.996	0'33.868		1'22.239	0'34.516		1'32.730	0'35.866	
1ª - 3	1'59.504	0'31.135		1'48.821	0'28.998		1'53.417	0'28.812		1'46.346	0'28.350		1'51.377	0'29.138		2'02.343	0'29.613	
2ª - 1	0'41.751	0'41.751	206.897	0'39.831	0'39.831	206.501	0'41.382	0'41.382	203.008	0'39.434	0'39.434	209.303	0'40.867	0'40.867	195.653	0'40.747	0'40.747	204.546
2ª - 2	1'18.109	0'36.358		1'13.920	0'34.089		1'16.504	0'35.122		1'12.994	0'33.560		1'15.661	0'34.794		1'15.402	0'34.655	
2ª - 3	1'49.694	0'31.585		1'42.606	0'28.686		1'45.547	0'29.043		1'40.810	0'27.816		1'45.109	0'29.448		1'44.549	0'29.147	
3ª - 1	0'41.643	0'41.643	207.294	0'39.572	0'39.572	206.501	0'39.445	0'39.445	210.938	0'38.967	0'38.967	209.303	0'40.570	0'40.570	195.299	0'39.978	0'39.978	206.107
3ª - 2	1'18.254	0'36.611		1'13.473	0'33.901		1'13.434	0'33.989		1'12.181	0'33.214		1'15.344	0'34.774		1'13.756	0'33.778	
3ª - 3	1'49.155	0'30.901		1'41.981	0'28.508		1'42.132	0'28.698		1'40.033	0'27.852		1'45.709	0'30.365		1'42.063	0'28.307	
4ª - 1	0'41.108	0'41.108	208.093	0'39.718	0'39.718	203.774	0'39.314	0'39.314	204.546	0'38.631	0'38.631	208.093	0'41.316	0'41.316	196.008	0'39.781	0'39.781	207.294
4ª - 2	1'17.205	0'36.097		1'13.692	0'33.974		1'12.993	0'33.679		1'11.908	0'33.277		1'15.993	0'34.677		1'13.656	0'33.875	
4ª - 3	1'47.790	0'30.585		1'42.346	0'28.654		1'41.199	0'28.206		1'39.642	0'27.734		1'44.795	0'28.802		1'42.222	0'28.566	
5ª - 1	0'41.310	0'41.310	208.093	0'39.056	0'39.056	206.501	0'39.129	0'39.129	206.107	0'38.727	0'38.727	206.897	0'40.906	0'40.906	196.008	0'39.680	0'39.680	206.107
5ª - 2	1'17.113	0'35.803		1'12.774	0'33.718		1'12.569	0'33.440		1'11.860	0'33.133		1'15.208	0'34.302		1'13.238	0'33.558	
5ª - 3	1'47.920	0'30.807		1'41.183	0'28.409		1'40.770	0'28.201		1'39.715	0'27.855		1'44.456	0'29.248		1'41.394	0'28.156	
6ª - 1	0'41.795	0'41.795	208.093	0'39.369	0'39.369	205.715	0'38.783	0'38.783	206.897	0'38.472	0'38.472	206.897	0'40.374	0'40.374	196.364			205.324
6ª - 2	1'17.565	0'35.770		1'14.407	0'35.038		1'12.278	0'33.495		1'11.609	0'33.137		1'14.962	0'34.588				
6ª - 3	1'48.156	0'30.591		1'43.012	0'28.605		1'40.473	0'28.195		1'39.335	0'27.726		1'43.932	0'28.970				
7ª - 1	0'41.274	0'41.274	208.093	0'39.690	0'39.690	203.774	0'39.029	0'39.029	207.294	0'38.535	0'38.535	207.693	0'40.314	0'40.314	198.166			
7ª - 2	1'17.207	0'35.933		1'13.718	0'34.028		1'12.656	0'33.627		1'11.697	0'33.162		1'15.130	0'34.816				
7ª - 3	1'47.587	0'30.380		1'42.269	0'28.551		1'40.462	0'27.806		1'39.533	0'27.836		1'44.089	0'28.959				
8ª - 1	0'41.514	0'41.514	208.093	0'39.314	0'39.314	203.774	0'38.768	0'38.768	213.439	0'38.715	0'38.715	207.693	0'40.527	0'40.527	196.364			
8ª - 2	1'17.514	0'36.000		1'13.214	0'33.900		1'12.038	0'33.270		1'11.791	0'33.076		1'15.419	0'34.892				
8ª - 3	1'48.278	0'30.764		1'41.499	0'28.285		1'39.900	0'27.862		1'39.659	0'27.868		1'44.607	0'29.188				
9ª - 1	0'41.100	0'41.100	206.107	0'39.655	0'39.655	203.774	0'39.027	0'39.027	206.897	0'39.108	0'39.108	208.093	0'40.380	0'40.380	196.008			
9ª - 2	1'17.049	0'35.949		1'13.229	0'33.574		1'12.708	0'33.681		1'12.165	0'33.057		1'15.123	0'34.743				
9ª - 3	1'47.734	0'30.685		1'41.646	0'28.417		1'40.903	0'28.195		1'39.933	0'27.768		1'44.004	0'28.881				
10ª - 1	0'41.142	0'41.142	206.501	0'39.673	0'39.673	210.938	0'39.512	0'39.512	204.159	0'38.464	0'38.464	210.527	0'40.272	0'40.272	196.722			
10ª - 2	1'16.673	0'35.531		1'13.326	0'33.653		1'12.841	0'33.329		1'11.510	0'33.046		1'14.987	0'34.715				
10ª - 3	1'46.963	0'30.290		1'41.480	0'28.154		1'41.022	0'28.181		1'39.241	0'27.731		1'44.013	0'29.026				

Vuelta Ideal	
0'41.100	0'41.100
1'16.631	0'35.531
1'46.921	0'30.290

Vuelta Ideal	
0'39.056	0'39.056
1'12.630	0'33.574
1'40.784	0'28.154

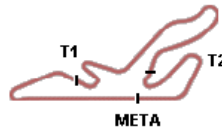
Vuelta Ideal	
0'38.768	0'38.768
1'12.038	0'33.270
1'39.844	0'27.806

Vuelta Ideal	
0'38.464	0'38.464
1'11.510	0'33.046
1'39.236	0'27.726

Vuelta Ideal	
0'40.272	0'40.272
1'14.574	0'34.302
1'43.376	0'28.802

Vuelta Ideal	
0'39.680	0'39.680
1'13.238	0'33.558
1'41.394	0'28.156

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.464	0'38.464
1'11.213	0'32.749
1'38.704	0'27.491



CM

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	9			10			11			12			13			14		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'44.771	0'44.771	129.964	0'58.869	0'58.869	97.65	0'49.009	0'49.009	144.001	0'48.288	0'48.288	91.1716	0'57.719	0'57.719	104.147	0'46.099	0'46.099	145.946
1ª - 2	1'18.518	0'33.747		1'34.027	0'35.158		1'24.074	0'35.065		1'23.657	0'35.369		1'33.448	0'35.729		1'20.461	0'34.262	
1ª - 3	1'46.716	0'28.198		2'03.482	0'29.455		1'53.281	0'29.207		1'52.982	0'29.325		2'02.851	0'29.403		1'49.142	0'28.681	
2ª - 1	0'39.515	0'39.515	193.549	0'40.552	0'40.552	213.018	0'41.231	0'41.231	209.709	0'40.249	0'40.249	207.294	0'40.911	0'40.911	210.527	0'40.106	0'40.106	210.117
2ª - 2	1'13.170	0'33.655		1'14.913	0'34.361		1'15.499	0'34.268		1'14.835	0'34.586		1'15.224	0'34.313		1'14.192	0'34.086	
2ª - 3	1'41.063	0'27.893		1'43.645	0'28.732		1'44.263	0'28.764		1'43.922	0'29.087		1'44.136	0'28.912		1'43.015	0'28.823	
3ª - 1	0'39.119	0'39.119	202.627	0'40.615	0'40.615	197.081	0'40.735	0'40.735	207.693	0'40.798	0'40.798	204.546	0'40.615	0'40.615	210.117	0'39.681	0'39.681	211.765
3ª - 2	1'12.585	0'33.466		1'14.301	0'33.686		1'16.034	0'35.299		1'15.173	0'34.375		1'14.251	0'33.636		1'13.494	0'33.813	
3ª - 3	1'40.162	0'27.577		1'42.599	0'28.298		1'45.266	0'29.232		1'45.591	0'30.418		1'42.603	0'28.352		1'42.076	0'28.582	
4ª - 1	0'38.593	0'38.593	208.495	0'39.361	0'39.361	211.765	0'41.318	0'41.318	194.245	0'40.284	0'40.284	205.324	0'39.732	0'39.732	214.712	0'39.233	0'39.233	209.709
4ª - 2	1'11.861	0'33.268		1'13.062	0'33.701		1'16.065	0'34.747		1'14.117	0'33.833		1'13.601	0'33.869		1'13.498	0'34.265	
4ª - 3	1'39.567	0'27.706		1'41.524	0'28.462		1'44.459	0'28.394		1'42.560	0'28.443		1'42.162	0'28.561		1'42.142	0'28.644	
5ª - 1	0'38.684	0'38.684	206.897	0'38.739	0'38.739	210.527	0'40.157	0'40.157	211.765	0'39.907	0'39.907	203.774	0'39.323	0'39.323	213.862	0'39.433	0'39.433	209.709
5ª - 2	1'11.891	0'33.207		1'11.488	0'32.749		1'14.199	0'34.042		1'14.117	0'33.833		1'13.045	0'33.722		1'13.742	0'34.309	
5ª - 3	1'39.410	0'27.519		1'39.647	0'28.159		1'42.632	0'28.433		1'42.024	0'28.433		1'41.190	0'28.145		1'42.491	0'28.749	
6ª - 1	0'38.615	0'38.615	198.166	0'38.650	0'38.650	214.286	0'39.898	0'39.898	211.351	0'39.727	0'39.727	203.39	0'38.949	0'38.949	213.862	0'39.307	0'39.307	206.501
6ª - 2	1'11.972	0'33.357		1'11.672	0'33.022		1'14.119	0'34.221		1'13.796	0'34.069		1'12.541	0'33.592		1'13.489	0'34.182	
6ª - 3	1'39.507	0'27.535		1'39.654	0'27.982		1'42.616	0'28.497		1'42.100	0'28.304		1'40.715	0'28.174		1'42.059	0'28.570	
7ª - 1	0'38.608	0'38.608	207.693	0'39.160	0'39.160	213.439	0'39.599	0'39.599	212.181	0'40.149	0'40.149	202.248	0'38.892	0'38.892	211.765	0'39.581	0'39.581	206.501
7ª - 2	1'11.833	0'33.225		1'14.324	0'35.164		1'13.924	0'34.325		1'14.199	0'34.042		1'12.993	0'34.101		1'13.445	0'33.864	
7ª - 3	1'39.402	0'27.569		1'44.060	0'29.736		1'43.048	0'29.124		1'43.865	0'29.124		1'41.656	0'28.663		1'42.064	0'28.619	
8ª - 1	0'38.593	0'38.593	206.501	0'39.163	0'39.163	212.181	0'39.694	0'39.694	204.546	0'40.040	0'40.040	202.627	0'38.658	0'38.658	213.862	0'39.393	0'39.393	207.294
8ª - 2	1'11.872	0'33.279		1'12.396	0'33.233		1'13.731	0'34.037		1'13.933	0'33.893		1'12.104	0'33.446		1'13.650	0'34.257	
8ª - 3	1'39.638	0'27.766		1'41.236	0'28.840		1'42.468	0'28.737		1'50.772	0'36.839		1'40.846	0'28.742		1'42.148	0'28.498	
9ª - 1	0'39.038	0'39.038	206.107	0'39.058	0'39.058	210.117	0'39.500	0'39.500	212.599	0'40.876	0'40.876	204.159	0'38.842	0'38.842	213.018	0'39.290	0'39.290	208.495
9ª - 2	1'12.236	0'33.198		1'12.454	0'33.396		1'13.577	0'34.077		1'15.722	0'34.846		1'12.620	0'33.778		1'12.983	0'33.693	
9ª - 3	1'39.727	0'27.491		1'40.423	0'27.969		1'42.079	0'28.502		1'44.679	0'28.957		1'40.682	0'28.062		1'41.245	0'28.262	
10ª - 1	0'38.566	0'38.566	208.898	0'39.133	0'39.133	209.303	0'39.946	0'39.946	207.294	0'40.125	0'40.125	206.501	0'39.237	0'39.237	210.527	0'39.314	0'39.314	210.527
10ª - 2	1'11.660	0'33.094		1'12.276	0'33.143		1'14.173	0'34.227		1'14.872	0'34.747		1'12.778	0'33.541		1'12.799	0'33.485	
10ª - 3	1'40.019	0'28.359		1'40.560	0'28.284		1'42.610	0'28.437		1'44.055	0'29.183		1'40.909	0'28.131		1'40.757	0'27.958	

Vuelta Ideal	
0'38.566	0'38.566
1'11.660	0'33.094
1'39.151	0'27.491

Vuelta Ideal	
0'38.650	0'38.650
1'11.399	0'32.749
1'39.368	0'27.969

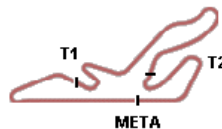
Vuelta Ideal	
0'39.500	0'39.500
1'13.537	0'34.037
1'41.931	0'28.394

Vuelta Ideal	
0'39.727	0'39.727
1'13.560	0'33.833
1'41.864	0'28.304

Vuelta Ideal	
0'38.658	0'38.658
1'12.104	0'33.446
1'40.166	0'28.062

Vuelta Ideal	
0'39.233	0'39.233
1'12.718	0'33.485
1'40.676	0'27.958

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.464	0'38.464
1'11.213	0'32.749
1'38.704	0'27.491



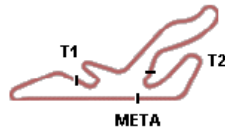
CM

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.653	0'46.653	144.579
1ª - 2	1'21.092	0'34.439	
1ª - 3	1'49.693	0'28.601	
2ª - 1	0'39.969	0'39.969	211.351
2ª - 2	1'14.013	0'34.044	
2ª - 3	1'42.736	0'28.723	
3ª - 1	0'38.935	<u>0'38.935</u>	215.569
3ª - 2	1'12.752	<u>0'33.817</u>	
3ª - 3	<u>1'41.108</u>	0'28.356	
4ª - 1	0'39.058	0'39.058	205.715
4ª - 2	1'12.979	0'33.921	
4ª - 3	1'41.308	0'28.329	
5ª - 1	0'39.163	0'39.163	204.546
5ª - 2	1'13.055	0'33.892	
5ª - 3	1'41.334	<u>0'28.279</u>	
6ª - 1	0'39.397	0'39.397	204.546
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'38.935	0'38.935
1'12.752	0'33.817
1'41.031	0'28.279





CM

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Km/h</u>
1	18	Jose A. Roman Fernandez	Bango Car 05	215.569
2	13	Pedro Zapata	Silver Car CM	214.712
3	10	Jaime Valdelomar	Silver Car CM	214.286
4	5	Luis López de la Camara	Speed Car GTR	213.439
5	11	Enrique Cirre	Speed Car GTR	212.599
6	14	Delfín Lahoz	Speed Car GTR	211.765
7	4	Xavier Domenech	Speed Car GTR	210.938
8	6	Manuel Rosado	Speed Car GTR	210.527
9	9	David García	Bango Car 05	208.898
10	3	Vicente Torres	Speed Car GTR	208.093
11	12	Carlos Archiles	Speed Car GTR	207.294
12	8	José Manuel Segimon jr.	Silver Car CM	207.294
13	7	Rubén Gómez Peñafiel	Tecnicar CM	198.166



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

CM

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

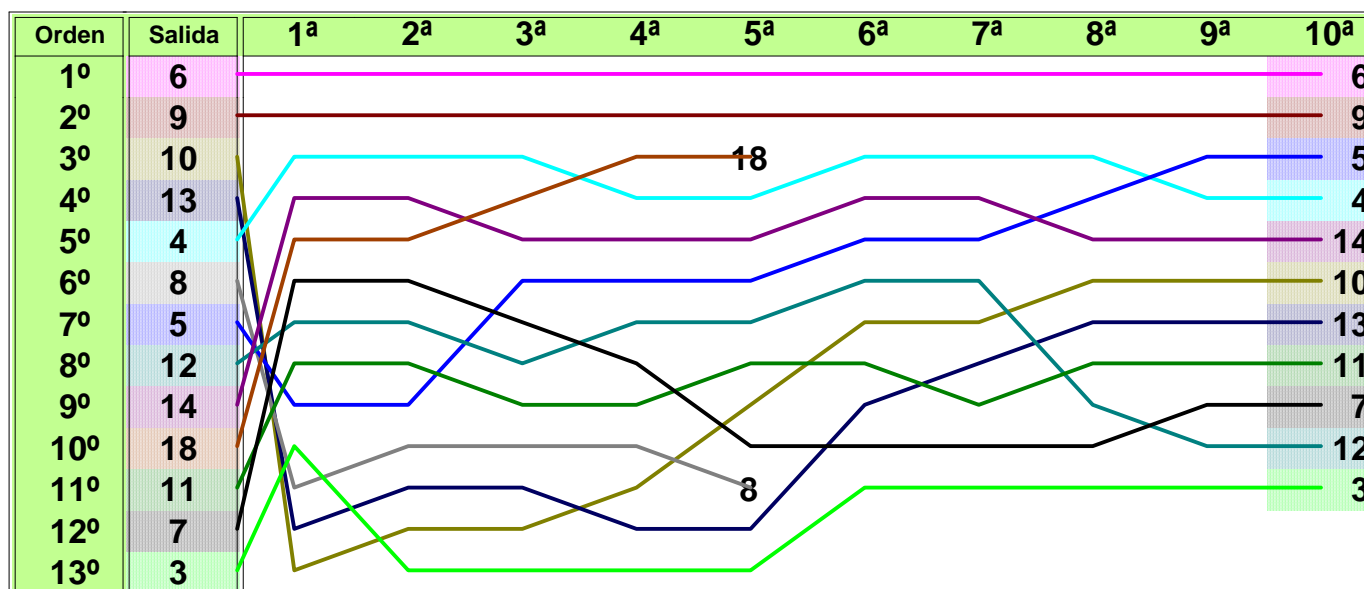
Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	6 1'40.222	6 1'46.346	6 1'40.810	6 1'40.033	6 1'39.642	6 1'39.715	6 1'39.335	6 1'39.533	6 1'39.659	6 1'39.933	6 1'39.241
2º	9 0"445 1'40.667	9 0.370 1'46.716	9 0.623 1'41.063	9 0.752 1'40.162	9 0.677 1'39.567	9 0.372 1'39.410	9 0.544 1'39.507	9 0.413 1'39.402	9 0.392 1'39.638	9 0.186 1'39.727	9 0.964 1'40.019
3º	10 0"576 1'40.798	4 2.475 1'48.821	4 4.271 1'42.606	4 6.219 1'41.981	18 8.014 1'41.308	18 9.633 1'41.334	4 14.068 1'43.012	4 16.804 1'42.269	4 18.644 1'41.499	5 19.797 1'40.903	5 21.578 1'41.022
4º	13 1"229 1'41.451	14 2.796 1'49.142	14 5.001 1'43.015	18 6.348 1'41.108	4 8.923 1'42.346	4 10.391 1'41.183	14 15.044 1'42.059	14 17.575 1'42.064	5 18.827 1'39.900	4 20.357 1'41.646	4 22.596 1'41.480
5º	4 1"339 1'41.561	18 3.347 1'49.693	18 5.273 1'42.736	14 7.044 1'42.076	14 9.544 1'42.142	14 12.320 1'42.491	5 17.657 1'40.473	5 18.586 1'40.462	14 20.064 1'42.148	14 21.376 1'41.245	14 22.892 1'40.757
6º	8 1"764 1'41.986	7 5.031 1'51.377	7 9.330 1'45.109	5 13.907 1'42.132	5 15.464 1'41.199	5 16.519 1'40.770	12 23.298 1'42.100	12 27.630 1'43.865	10 30.774 1'41.236	10 31.264 1'40.423	10 32.583 1'40.560
7º	5 1"808 1'42.030	12 6.636 1'52.982	12 9.748 1'43.922	7 15.006 1'45.709	12 18.224 1'42.560	12 20.533 1'42.024	10 24.670 1'39.654	10 29.197 1'44.060	13 31.086 1'40.846	13 31.835 1'40.682	13 33.503 1'40.909
8º	12 1"879 1'42.101	11 6.935 1'53.281	11 10.388 1'44.263	12 15.306 1'45.591	7 20.159 1'44.795	11 23.355 1'42.632	11 26.636 1'42.616	13 29.899 1'41.656	11 32.960 1'42.468	11 35.106 1'42.079	11 38.475 1'42.610
9º	14 1"968 1'42.190	5 7.071 1'53.417	5 11.808 1'45.547	11 15.621 1'45.266	11 20.438 1'44.459	10 24.351 1'39.647	13 27.776 1'40.715	11 30.151 1'43.048	12 38.743 1'50.772	7 43.072 1'44.004	7 47.844 1'44.013
10º	18 2"490 1'42.712	3 13.158 1'59.504	8 19.736 1'44.549	8 21.766 1'42.063	8 24.346 1'42.222	7 24.900 1'44.456	7 29.497 1'43.932	7 34.053 1'44.089	7 39.001 1'44.607	12 43.489 1'44.679	12 48.303 1'44.055
11º	11 2"640 1'42.862	8 15.997 2'02.343	13 19.831 1'44.136	13 22.401 1'42.603	10 24.419 1'41.524	8 26.025 1'41.394	3 56.338 1'48.156	3 1'04.392 1'47.587	3 1'13.011 1'48.278	3 1'20.812 1'47.734	3 1'28.534 1'46.963
12º	7 4"246 1'44.468	13 16.505 2'02.851	10 19.971 1'43.645	10 22.537 1'42.599	13 24.921 1'42.162	13 26.396 1'41.190					
13º	3 7"434 1'47.656	10 17.136 2'03.482	3 22.042 1'49.694	3 31.164 1'49.155	3 39.312 1'47.790	3 47.517 1'47.920					



CM

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008



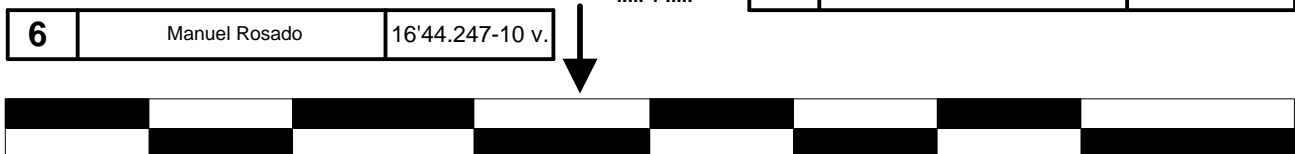
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

CM

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
8	José Manuel Segimon jr.	08'52.571-5 v.		18	Jose A. Roman Fernandez	08'36.179-5 v.
		 6			
3	Vicente Torres	18'12.781-10 v.		12	Carlos Archiles	17'32.550-10 v.
		 5			
7	Rubén Gómez Peñafiel	17'32.091-10 v.		11	Enrique Cirre	17'22.722-10 v.
		 4			
13	Pedro Zapata	17'17.750-10 v.		10	Jaime Valdelomar	17'16.830-10 v.
		 3			
14	Delfín Lahoz	17'07.139-10 v.		4	Xavier Domenech	17'06.843-10 v.
		 2			
5	Luis López de la Camara	17'05.825-10 v.		9	David García	16'45.211-10 v.
		 1			
6	Manuel Rosado	16'44.247-10 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE